**15.03.2017Г. №6**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ТУЛУНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**КОТИКСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КОТИКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2016-2025ГГ.**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Котикского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003г. N131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".

Федеральным законом от 29.12.2014г №456- ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 4 статьи 1 Градостроительного кодекса, согласно постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015года №1440 «О разработки комплексных программ развития транспортной инфраструктуры», руководствуясь ст.6 п.8 Устава Котикского муниципального образования.

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Котикского сельского поселения на период 2016 -2025 годы

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее решение Думы опубликовать в газете «Вестник Котикского сельского поселения» и разместить на официальном сайте администрации Котикского сельского поселения и информационно–телекоммуникационной сети «Интернет»

 Глава Котикского сельского поселения:

 Т.А. Фишер

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Котикского сельского поселения**

**на период 2016-2025годы**

Приложение

Утверждено

Решением Думы

Котикского сельского поселения

от 15.03.2017г. №6

**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Котикского сельского поселения на 2016–2025годы**

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Котикского сельского поселения на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Котикского сельского поселения.  |
| Заказчикпрограммы | Администрация Котикского сельского поселения, адрес: 665230, Иркутская обл. Тулунский р-н, с. Котик, ул. Центральная, 1 «А». |
| Исполнители программы | Администрации Котикского сельского поселения адрес: 665230 Иркутская область, Тулунский район, с. Котик, ул. Центральная, 1а |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Котикского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016–2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации;- реконструкция существующих дорог;- ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2016 г. – 1303,40 тыс. руб.2017г. – 1171,002018г. - 300,02019г. – 295,02020г. - 298,02021г. - 270,02022г. – 280,02023г. - 295,02024г. - 300,002025г. - 300,00 Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | -повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;-обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Котикского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Котикского сельского поселения.

Котикское муниципальное образование является единым экономическим, историческим, социальным, территориальным образованием, входит в состав Тулунского муниципального района Иркутской области. Котикское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области «О статусе и границах муниципальных образований Тулунского района Иркутской области» №98-оз от 16 декабря 2004 г.

Понятия «сельское поселение», «поселение», «муниципальное образование» по тексту используются в равной мере для обозначения Котикского муниципального образования.

Граница Котикского муниципального образования начинается в точке, расположенной на развилке автодорог «Тулун–Сибиряк» - «Тулун–Натка». От этой точки граница идет в южном направлении вдоль автодороги «Тулун - Сибиряк – Натка» до северной границы г. Тулуна и Тулунского района, далее по границе г. Тулуна и Тулунского района проходит в западном направлении, а затем на юг до полосы отвода ж/д пути «ст. Тулун-ст. Алгатуй», затем по его северной стороне граница идет в восточном направлении, и в 3000 м северо-западнее д. Булюшкина граница идет в северо-западно-западном направлении, пересекая лесной массив, до полосы отвода ВСЖД, идет вдоль нее 2000 м до автодороги «Тулун–Утай» и поворачивает на север 2000м, затем на восток 4000м, пересекая при этом лес, автодорогу «Тулун–Утай» и снова лес, затем в северном направлении по границе леса и пашни 1000 м, затем 1000 м, пересекая пашню, и по границе леса и пашни 3400 м, пересекая автодорогу «Умыган–Тулун» в северо-восточном направлении, далее в северо-северо-западном направлении 5500 м граница выходит на береговую линию р. Илир, затем по изгибам береговой линии р. Илир в северо-восточном 3000 м и 4000 м в юго-восточном направлениях выходит на автодорогу «Тулун–Натка» и идет по ней в юго-восточном направлении к исходной точке.

Котикское сельское поселение расположено в центре Тулунского района Иркутской области. На севере и северо-востоке муниципальное образование граничит с Сибирякским сельским поселением, на востоке с Афанасьевским сельским поселением, на юге с муниципальным образованием «г. Тулун» и Писаревским сельским поселением, на западе с Умыганским сельским поселением.

В состав территории Котикского муниципального образования входят земли следующих населенных пунктов: село Котик (административный центр), деревня Заусаева, деревня Красная Дубрава, деревня Малый Утайчик, поселок Утай.

Территория в границах сельского поселения – 11334га, что составляет 0,82 % территории Тулунского района, численность населения на 01.01.2016года -2354 человека.



Список автодорог на территории Котикского муниципального образования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Участки автодорог | Общая протяженность в границах поселения, км | Тип дороги |
| Областные автодороги общего пользования местного значения |
| «Котик - Умыган» | 6,90 | 4 |
| «Подъезд к д. Котик» | 3,97 | 4 |
| «Подъезд к д. Утай» | 1,48 | 5 |
| «Тулун-Сибиряк» | 5,25 | 4 |
|  |  |  |
| Дороги местного значения по населенным пунктам муниципального образования | 42 955,00 |  |
| Итого | 42 972,60 |  |

Областные автомобильные дороги общего пользования местного значения (передаваемые в муниципальную собственность района)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Техническая категория | Общая протяженность  | Протяженность в пределах поселения | Тип дорожного покрытия |
| 1 | «Котик - Умыган» | IV | 18,60 | 6,90 | Асфальтобетон  |
| 2 | «Подъезд к д. Котик» | IV | 5,18 | 3,97 | Асфальтобетон  |
| 3 | «Подъезд к д. Утай» | V | 7,00 | 1,48 | Гравийное – 2Грунтовое – 5 |
| 4 | «Тулун-Сибиряк» | IV | 15,37 | 5,25 | Асфальтобетон  |

Автомобильные дороги, находящиеся в муниципальной собственности

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Техническая категория | Общая протяженность  | Протяженность в пределах поселения | Тип дорожного покрытия |
| 1 | «Подъезд к д. Заусаева» | IV | 4,7 | 4,7 | Гравийная |

Хозяйственная сфера Котикского сельского поселения представлена предприятием и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена промышленность: непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

На территории Котикского сельского поселения работают следующие предприятия и организации: МОУ «Котикская средняя общеобразовательная школа», МОУ «Утайская основная общеобразовательная школа». МДОУ детский сад «Гномик», МКУК «Культурно - досуговый центр с. Котик», Котикская участковая больница, ФАП в д. Заусаева, д.Красная Дубрав, п. Утай, Филиал «Почта России», четырнадцать магазинов, сельскохозяйственное предприятие ООО «Монолит».

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

 Транспортно-экономические связи Котикского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение по маршруту г. Тулун- с. Умыган, г. Тулун – с. Котик, которые связывают населённые пункты с районным центром. Через населённые пункты п. Утай, д. Малый Утайчик, с. Котик, д. Заусаева проходит ВСЖД ОАО РЖД, имеются остановочные пункты. Также есть служебный автобус разреза «Мугунсий» перевозящий только рабочих. Большинство передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы; - объекты трудовой деятельности,- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Одной из основных проблем автодорожной деятельности Котикского сельского поселения является, то что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, въезды, хозяйственные проезды. Автотранспортные предприятия на территории Котикского сельского поселения отсутствуют.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Котикское сельское поселение находится относительно недалеко от города Тулуна. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 42955 км. Часть автодорог требует ямочного ремонта и отсыпки. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Основными проблемами развития и содержания, автомобильных дорог являются следующие:

- в связи с глубоко дефицитным бюджетом Котикского сельского поселения, администрация не имеет возможности финонсировать выполнение работ по строительству, ремонту, содержанию автомобильных дорог. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта,

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Адрес объекта (местоположения) | Протяж.м | В том числе по типу покрытия, мет. |
| Автомобильных дорог с твёрдым покрытием(гравий,щебень),км . | Автомобильных дорог с грунтовым покрытием, км | Автозимников,ледовыхпереправ, км.. |
|  | Дороги местного значения |  |  |  |  |  |
| 1 | Ул. Лесная  | П. Утай | 0,525 | 0,525 | 0 | 0 |
| 2 | Ул. Полевая | П. Утай |  1,460 | 1,460 | 0 | 0 |
| 3 | Ул. Нагорная | П. Утай | 1,440 | 1,440 | 0 | 0 |
| 4 | Ул. Складская | П. Утай | 0,600 | 0,600 | 0 | 0 |
| 5 | Ул. Садовая | П. Утай | 1,880 | 1,880 | 0 | 0 |
| 6 | Ул. Набережная | П. Утай | 4,280 | 4,280 | 0 | 0 |
| 7 | От ул. Полевая д.№1 до ул. Складская д.№1 | П. Утай | 0,570 | 0,570 | 0 | 0 |
| 8 | От ул. Полеваяд. №18, до ул. Садовая д.№7. | П. Утай | 0,150 | 0,150 | 0 | 0 |
| 9 | От ул. Нагорная д.№60, до железной дороги | П. Утай | 0,300 | 0.300 | 0 | 0 |
| 10 | От ул. Набережная д. № 62, до железной дороги | П. Утай | 0.300 | 0,300 | 0 | 0 |
| 11 | Ул. Заводская | С.Котик | 1,100 | 1.100 | 0 | 0 |
| 12 | От ул. Полевая д. №25, доул. Комсомольская №23. | С.Котик | 0,500 | 0,500 | 0 | 0 |
| 13 | От ул. Луговая д №1, до ул. Комсомольская д.№ 25. | С.Котик | 0,550 | 0,550 | 0 | 0 |
| 14 | От гаража до железно дорожного моста с. Котик | С.Котик | 1,300 | 1,300 | 0 | 0 |
| 15 | Ул. Центральная | С.Котик | 0,600 | 0,600 | 0 | 0 |
| 16 | Ул. Советская | С.Котик | 1,150 | 1,150 | 0 | 0 |
| 17 | Ул. Железнодорожная | С.Котик | 1,200 | 1,200 | 0 | 0 |
| 18 | От ул. Советская д. № 12, до ул. Железнодорожная д. №3. | С.Котик | 0,200 | 0.200 | 0 | 0 |
| 19 | От ул. Луговая до подстанции | С.Котик | 0,600 | 0,600 | 0 | 0 |
| 20 | Ул. Полевая | С.Котик | 1,350 | 1.350 | 0 | 0 |
| 21 | Ул. Пушкина | С.Котик | 1,400 | 1,400 | 0 | 0 |
| 22 | От ул. Полевая д. № 25, до ул. Комсомольская д. № 23. | С.Котик | 0,400 | 0,400 | 0 | 0 |
| 23 | Ул. Садовая | С.Котик | 1,500 | 1,500 | 0 | 0 |
| 24 | Ул. Комсомольская | С.Котик | 1,300 | 1,300 | 0 | 0 |
| 25 | Ул. Пионерская | С.Котик | 0,400 | 0,400 | 0 | 0 |
| 26 | От ул. Луговая до свалки | С.Котик | 0,500 | 0,500 | 0 | 0 |
| 27 | От автодороги Тулун- Котик до железнодорожного моста д.Заусаева | С.Котик | 0,500 | 0,500 | 0 | 0 |
| 28 | От ул. Советская д. № 49, до ул. №1 д. М-Утайчик | С.Котик | 3,050 | 3,050 | 0 | 0 |
| 29 | От гаража до территории ЗАО «Монолит» | С.Котик | 0,550 | 0,550 | 0 | 0 |
| 30 | От железнодорожного моста с. Котик до склада д. Заусаева | С.Котик | 5,000 | 5,000 | 0 | 0 |
| 31 | Переулок Набережный | Д. Заусаева | 0,800 | 0,800 | 0 | 0 |
| 32 | Ул. Кирова | Д. Заусаева | 2,000 | 2,000 | 0 | 0 |
| 33 | Переулок Кирова | Д. Заусаева | 0,400 | 0,400 | 0 | 0 |
| 34 | Ул. Набережная | Д. Заусаева | 0,600 | 0,600 | 0 | 0 |
| 35 | От моста реки Курзанка до свалки | Д. Заусаева | 0,500 | 0,500 | 0 | 0 |
| 36 | От начала ул. Кирова до пер. Железнодорожный | Д. Заусаева | 0,250 | 0.250 | 0 | 0 |
| 37 | От ул. Кирова до конца ул. Железнодорожной | Д. Заусаева | 1,050 | 1,050 | 0 | 0 |
| 38 | От заправки до пер. Набережный | Д. Заусаева | 0,800 | 0,800 | 0 | 0 |
| 39 | От склада до моста через реку Курзанка | Д. Заусаева | 0,600 | 0,600 | 0 | 0 |
| 40 | От ул. Центральная д.№ 33 до свалки д. Красная Дубрава | Д. Кр. Дубрава | 0,800 | 0,800 | 0 | 0 |
| 41 | От ул. Центральная д. № 1 до пруда д. Красная Дубрава | Д. Кр. Дубрава | 0,500 | 0,500 | 0 | 0 |
|  | Итого дорог местного значения |  | 42,955 | 42,955 | 0 | 0 |

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк администрации сельского поселения состоит из легкового автомобиля жигули марка ВАЗ 21053. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и авто гаражах принадлежащих собственникам.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Котикского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2149 | 2236 | 2284 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 370 | 370 | 372 |

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Котикского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Идентификационныйномер** | **Место расположения** | **Начало дороги** | **Конец дороги** | **Протяжен****ность** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | 25-238-831 ОП МП 001 | Тулунский район с. Котик | Начало ул. Заводская | Конец ул. Заводская | 1100м |
| 2 | 25-238-831 ОП МП 002 | Тулунский район с. Котик | сворот к д. Заусаева | ж/д мост  | 500 м |
| 3 | 25-238-831 ОП МП 003 | Тулунский район с. Котик | гаражи | территория ЗАО «Монолит»  | 550 м |
| 4 | 25-238-831 ОП МП 004 | Тулунский район с. Котик | гаражи | ж/д мост  | 1300 м |
| 5 | 25-238-831 ОП МП 005 | Тулунский район с. Котик | ул. Луговая дом 1  | ул. Комсомольская дом 25 | 550 м |
| 6 | 25-238-831 ОП МП 006 | Тулунский район с. Котик | ул. Полевая дом 25 | ул. Комсомольская дом 23 | 500 м |
| 7 | 25-238-831 ОП МП 007 | Тулунский район с. Котик | ул. Полевая дом 21 | ул. Комсомольская дом 15 | 400 м |
| 8 | 25-238-831 ОП МП 008 | Тулунский район с. Котик | начало ул. Центральная | конец ул. Центральная | 600 м |
| 9 | 25-238-831 ОП МП 009 | Тулунский район с. Котик | Начало ул. Советская | Конец ул. Советская | 1150м |
| 10 | 25-238-831 ОП МП 010 | Тулунский район с. Котик | Начало ул. Ж/дорожная | Конец ул. Ж/дорожная | 1200м |
| 11 | 25-238-831 ОП МП 011 | Тулунский район с. Котик | ул. Советская дом 12 | ул. Ж/дорожная дом 3 | 200м |
| 12 | 25-238-831 ОП МП 012 | Тулунский район с. Котик | начало ул. Луговая  | подстанция | 600 м |
| 13 | 25-238-831 ОП МП 013 | Тулунский район с. Котик | Начало ул. Полевая | Конец ул. Полевая | 1350м |
| 14 | 25-238-831 ОП МП 014 | Тулунский район с. Котик | Начало ул. Пушкина | Конец ул. Пушкина | 1400м |
| 15 | 25-238-831 ОП МП 015 | Тулунский район с. Котик | Начало ул. Садовая | Конец ул. Садовая | 1500м |
| 16 | 25-238-831 ОП МП 016 | Тулунский район с. Котик | Начало ул. Комсомольская | Конец ул.Комсомольская | 1300м |
| 17 | 25-238-831 ОП МП 017 | Тулунский район с. Котик | Начало ул. Пионерская | Конец ул. Пионерская | 400м |
| 18 | 25-238-831 ОП МП 018 | Тулунский район с. Котик | Ул.Луговая дом 11 | свалка  | 500м |
| 19 | 25-238-831 ОП МП 019 | Тулунский район п. Утай | Начало ул. Лесная | Конец ул. Лесная | 525м |
| 20 | 25-238-831 ОП МП 020 | Тулунский район п. Утай | Начало ул. Полевая | Конец ул. Полевая | 1460м |
| 21 | 25-238-831 ОП МП 021 | Тулунский район п. Утай | Начало ул. Нагорная | Конец ул. Нагорная | 1440м |
| 22 | 25-238-831 ОП МП 022 | Тулунский район п. Утай | Начало ул. Складская | Конец ул. Складская | 600м |
| 23 | 25-238-831 ОП МП 023 | Тулунский район п. Утай | Начало ул. Садовая | Конец ул. Садовая | 1880м |
| 24 | 25-238-831 ОП МП 024 | Тулунский район п. Утай | Начало ул. Набережная | Конец ул. Набережная | 4280м |
| 25 | 25-238-831 ОП МП 025 | Тулунский район п. Утай | ул. Полевая дом 1 | ул. Складская дом 1 | 570 |
| 26 | 25-238-831 ОП МП 026 | Тулунский район п. Утай | ул. Полевая дом 18 | ул. Садовая дом 7 | 150м |
| 27 | 25-238-831 ОП МП 027 | Тулунский район п. Утай | ул. Нагорная дом 60 | ж/дороги | 300м |
| 28 | 25-238-831 ОП МП 028 | Тулунский район п. Утай | ул. Набережная дом 62 | ж/дороги | 300м |
| 29 | 25-238-831 ОП МП 029 | Тулунский район д. Заусаева | ж/дорожный мост с. Котик | склад д. Заусаева | 5000м |
| 30 | 25-238-831 ОП МП 030 | Тулунский район д. Заусаева | склад д. Заусаева | мост р. Курзанка | 600м |
| 31 | 25-238-831 ОП МП 031 | Тулунский район д. Заусаева | мост р. Курзанка | свалка | 500м |
| 32 | 25-238-831 ОП МП 032 | Тулунский район д. Заусаева | Начало ул. Набережная | Конец ул. Набережная | 600м |
| 33 | 25-238-831 ОП МП 033 | Тулунский район д. Заусаева | Начало пер. Кирова | Конец пер. Кирова | 400м |
| 34 | 25-238-831 ОП МП 034 | Тулунский район д. Заусаева | Начало ул. Кирова | Конец ул. Кирова | 2000м |
| 35 | 25-238-831 ОП МП 035 | Тулунский район д. Заусаева | бывшая заправка | пер. Набережный | 800м |
| 36 | 25-238-831 ОП МП 036 | Тулунский район д. Заусаева | ул. Кирова | Конец пер. Ж/дорожный | 1050м |
| 37 | 25-238-831 ОП МП 037 | Тулунский район д. Заусаева | Начало ул. Кирова | пер. Ж/дорожный | 250м |
| 38 | 25-238-831 ОП МП 038 | Тулунский район д. Заусаева | Начало пер. Набережный | конец пер. Набережный | 800м |
| 39 | 25-238-831 ОП МП 039 | Тулунский район д. Красная Дубрава | ул. Центральная дом 1 | пруд | 500м |
| 40 | 25-238-831 ОП МП 040 | Тулунский район д. Красная Дубрава | ул. Центральная дом 33 | свалка | 300м |
| 41 | 25-238-831 ОП МП 041 | Тулунский район д. Малый Утайчик  | с. Котик ул. Советская дом 49 | ул. Набережная (д. М. Утайчик) дом 1 | 3050 м |
|  | ИТОГО |  |  |  | 42955 м |

2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и городом организовано в соответствии с расписанием.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов и частных автомашин с числом пострадавших и погибших 5 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективности, функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Котикского сельского поселения не зарегистрировано. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год |
| 2013 | 2014 | 2015 |
| 1. | Количество аварий  | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 370 | 370 | 372 |

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Состояние атмосферного воздуха определяется условиями циркуляции и степенью хозяйственного освоения рассматриваемой территории, а также характеристиками фонового состояния атмосферы.

Основное влияние на загрязнение атмосферного воздуха поселения оказывают: шпалозавод, свалки, зерносклады, гаражи, транспорт (автомобильный и железнодорожный).

Дополнительными источниками загрязнения в поселении являются печное отопление частного сектора, скотомогильник, свалки.

Выбросы золы характерны для выбросов при сжигании твердого топлива.

Учитывая, что население использует дровяное отопление и существующие котельные имеют малую мощность, негативное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

Воздействие шума. Звуковые волны делят на полезные звуки и шум. Предельный уровень шумового давления, длительность которого не приводят к преждевременным повреждениям органов слуха, равен 80–90 дБ. Если уровень звукового давления превышает 90 дБ, то это постепенно приводит к частичной, либо полной глухоте.

Допустимый уровень шума, создаваемый любыми видами транспорта, в соответствии с санитарными нормами (СН 2.2.4/2.1.8.562–96) для территорий, непосредственно прилегающим к жилым домам, зданиям поликлиник, детских дошкольных учреждений, школ, библиотек, обращенных в сторону шума, должен составлять не более 55 дБА (максимально – 70 дБА) в дневное время и не более 45 дБА (максимально – 60 дБА) – в ночное.

Уровень шума на улицах зависит, в основном, от интенсивности транспортного потока, его состава и скорости, а также от состояния дорожного покрытия и технического состояния автотранспорта.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Котикского сельского поселения

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | м | 42955,00 | - | 42955,00 |
| -общего пользования муниципального значения | м | 42955,00 | - | 42955,00 |
| -общего пользования областного значения | м | 0  | 0 | 0 |
| -общего пользования федерального значения | м | 0 | 0 | 0 |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Котикского сельского поселения, утвержден решением собрания депутатов Котикского муниципального образования от 24.12.2013г. № 17;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

На территории Котикского сельского поселения расположено пять населенных пунктов, в котором проживают 2354 человека и по отношению к уровню 2015 года возросла на 42 человека. Численность населения трудоспособного возраста – 1318 человек. Дети до 18-летнего возраста – 470 человек.

Динамика роста населения приведена в таблице 3.

Таблица 3.

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |
| 1. | Число родившихся | 40 | 41 | 36 | 31 |
| 2. | Число умерших | 7 | 4 | 8 | 4 |
| 3. | Естественный прирост | 33 | 37 | 28 | 27 |

Данное снижение происходит из-за механической убыли (миграции) населения в более благоприятные районы и снижение естественного прироста населения. демографическая ситуация характеризуется старением общества.

Жилищный фонд Котикского муниципального образования составляет 17,1 тыс. кв. м, обеспеченность жильем – 8,8 м2 общей площади на одного жителя, что существенно ниже, чем в среднем по Иркутской области (19,9 м2/чел.).

Жилые постройки в основном деревянные, отопление в большой части печное. жилищный фонд в основном имеет плохое состояние.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

Технико-экономические показатели генерального плана Котикского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Территория | тыс. га/% | 11334 | 11334 |
| 1.1 | Зона застройки индивидуальными жилыми домами  | га | 272 | 269,58 |
| 1.2 | Зона объектов общественно-делового назначения  | га | 13,64 | 24,09 |
| 1.3 | Зона производственного и коммунально – складского назначения | га | 13,14 | 1,36 |
| 1.4 | Зона сельскохозяйственных угодий | га | 3683,03 | 3680,56 |
|  | Зона сельскохозяйственных объектов | га | 4,82 | 13,98 |
|  | Зона природного ландшафта | га | 1486 | 1447 |
|  | Зона лесов | га | 5655,38 | 5666,04 |
|  | Территории связанные с захоронениями | га | 6 | 6 |
|  | Зона объектов транспорта | га | 186 | 201 |
|  | Зона объектов инженерной инфраструктуры | га | 0,41 | 0,41 |
|  | Водные объекты | га | 13,49 | 13,55 |
| 2 | Население |  |  |  |
| 2.1 | Общая численность постоянного населения муниципального образования, в том числе: | чел. | 1932 | 2357 |
| с. Котик | чел. | 1112 | 1357 |
| д. Заусаева | чел. | 247 | 301 |
| д. Красная Дубрава | чел. | 87 | 106 |
| д. Малый Утайчик | чел. | 2 | 2 |
| п. Утай | чел. | 484 | 591 |
| 2.2 | Средняя плотность населения | чел./кв. км | 17,1 | 20,8 |
| 3 | Жилищный фонд |  |  |  |
| 3.1 | Жилищный фонд - всего | тыс. м2 общей площади  | 17,1 | 47,1 |
| 3.2 | Из общего жилищного фонда: |  |  |  |
|  | в индивидуальных жилых домах с приусадебными земельными участками | - - | 12,5 | - |
| 3.4 | Убыль жилищного фонда всего | - - |  | 0,3 |
| 3.5 | Из общего объёма убыли жилищного фонда |  |  |  |
|  | убыль по: |  |  |  |
|  | - техническому состоянию | тыс. м2 общей площади квартир |  | 0,3 |
| 3.6 | Существующий сохраняемый жилищный фонд | тыс. м2. общей площади квартир |  | 16,8 |
| 3.7 | Новое жилищное строительство - всего | - - |  | 30,3 |
| 3.8 | Структура нового жилищного строительства по этажности: |  |  |  |
|  | индивидуальные жилые дома с приусадебными земельными участками | - - |  | - |
| 4 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |
| 4.1. | Дошкольные образовательные учреждения | объект | 1 | 1 |
| 4.2. | Общеобразовательные школы (училище)  | объект | 3 | 3 |
| 4.3. | Учреждения культуры и искусства  | объект | 1 | 1 |
| 4.4. | Учреждения здравоохранения | объект | 4 | 4 |
| 4.5. | Объекты физической культуры и спорта | объект | 0 | 0 |
| 4.6. | Учреждения, предприятия и организации связи, управления и финансирования | объект | 1 | 1 |
| 4.7. | Административные учреждения, предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания | объект | 14 | 14 |
| 5 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |
| 5.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования | км | 109,25 |  |
|  | в том числе:Федерального значения | км |  | 5,98 |
|  | Областные автодороги местного значения | км | 19,27 |  |
|  | Автомобильные дороги общего пользования местного значения | км | 12,66 |  |
| 5.2 | Автодороги местного значения (улицы и подъезды) на территории Котикского МО в границах населенных пунктов, в том числе: | км |  |  |
| с. Котик | км | 27,3 |  |
| п. Утай | км | 37,7 |  |
| д. Красная Дубрава | км | 2,37 |  |
|  | д. Заусаева | км | 14,99 |  |
| 6 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |
| 6.1 | Водоснабжение |  |  |  |
| 6.1.1 | Водопотребление - всего |  м3/сут. | - | 0,56 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - на хозяйственно-бытовые нужды |  м3/сут. | - | 0,46 |
| 6.1.5 | Протяженность сетей | км | - | - |
| 6.2 | Канализация |  |  |  |
| 6.2.1 | Общее поступление сточных вод - всего | тыс. м3/ сут | - | 0,43 |
|  | в том числе: |  |  |  |
|  | - хозяйственно-бытовые сточные воды | » | - | 0,36 |
|  | - сточные воды от местной промышленности | » | - | 0,07 |
| 6.2.2 | Протяженность сетей | км | 0 | 0 |
| 6.3 | Энергоснабжение |  |  |  |
| 6.3.1 | Электроснабжение |  |  |  |
| 6.3.1.1 | Годовое потребление электроэнергии, всего | млн. кВтч/год | - | 3181,9 |
| 6.3.2 | Теплоснабжение |  |  |  |
| 6.3.2.1 | Тепловая нагрузка жилищно-коммунального сектора | Гкал/час | - | 11,76 |
| 6.3.3 | Газоснабжение |  |  |  |
| 6.3.2.1 | Расход природного газа | млн.м3/ год | 0 | 0 |
| 6.4 | Инженерная подготовка территории |  |  |  |
| 6.4.1 | Устройство водонапорной башни | км | - | - |
| 7 | Санитарная очистка территории |  |  |  |
| 7.1 | Объем бытовых отходов | м3/год | н/д | 3394 |
| 7.2 | Санкционированные свалки | ед. / га | 1/1,0 | -/- |
| 8 | Ритуальное обслуживание населения |  |  |  |
| 8.1 | Общее количество кладбищ | ед | 2 | - |

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Котикского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | 2016 год (прогноз) | 2017 год (прогноз) | 2018 год (прогноз) | 2019 год (прогноз) | 2020 год (прогноз) |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 2354 | 2360 | 2365 | 2365 | 2370 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 375 | 376 | 376 | 376 | 376 |

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико - эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1.С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Котикского сельского поселения на 2016 – 2025 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Ремонт автомобильных дорог по Котикскому сельскому поселению; По ул. Садовая от дома №28 до дома№ 69; по ул. Советская от дома №1 до дома №49; по ул. Садовая от дома №1 до ул. Центральная. Водопропускная труба по ул. Кирова, д. Заусаева.  | 2016 | 1303,3 | администрация сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт автомобильных дорог в п. Утай |  2017 |  350 | администрация сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт автомобильных дорог в с. Котик. | 2017 |  421 | администрация сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт автомобильных дорог в д. Заусаева. | 2017 | 400 | администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильных дорог в д. Заусаева, ул. Кирова. | 2018 | 300 | администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильных дорог в с. Котик, ул. Полевая. | 2019 | 295 | администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильных дорог в п. Утай, ул. Нагорная.  | 2020 | 298 | администрация сельского поселения |
|  | Ремонт автомобильных дорог в п. Утай, ул. Складская. | 2021 | 270 | администрация сельского поселения  |
|  | Ремонт автомобильных дорог в д. Заусаева, пер. Железнодорожный. | 2022 | 280 | администрация сельского поселения  |
|  | Ремонт автомобильных дорог в с. Котик, ул.Луговая. | 2023 | 295 | администрация сельского поселения  |
|  | Ремонт автомобильных дорог в с. Котик, ул. Железнодорожная. | 2024 | 300 | администрация сельского поселения  |
|  | Ремонт автомобильных дорог в с. Котик, ул. Советская. | 2025 | 300 | администрация сельского поселения  |

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

 10. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в

сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Котикского сельского поселения.

Администрация Котикского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий; - контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам; - методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 8 лет и подлежит корректировке ежегодно. План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.